

Caja de cambios automática - Vehículos con: Caja de cambios automática (transversal) de 4 velocidades (AW81-40) - Sensor de posición de la palanca selectora (TR)

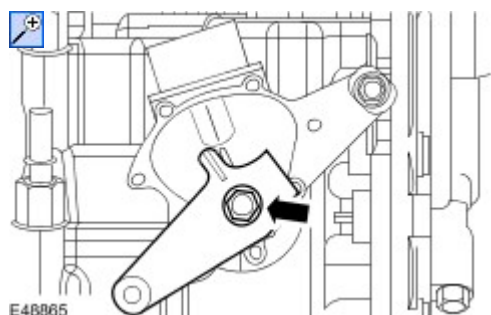
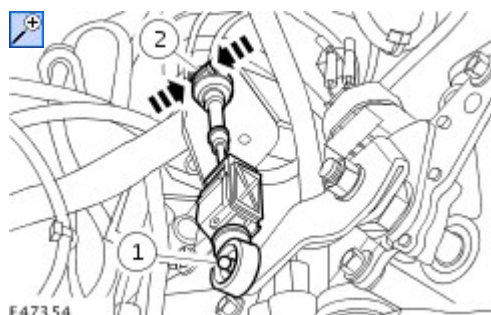
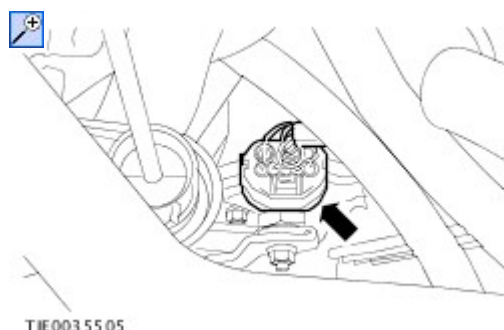
Fusion 2002.75 (06/2002-)

 Imprimir


Reparaciones en el vehículo

Desmontaje

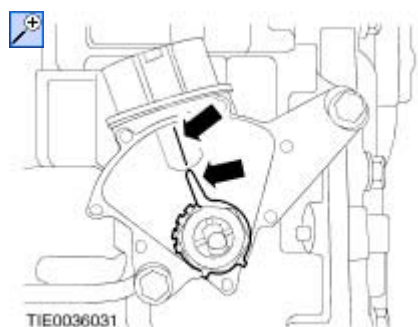
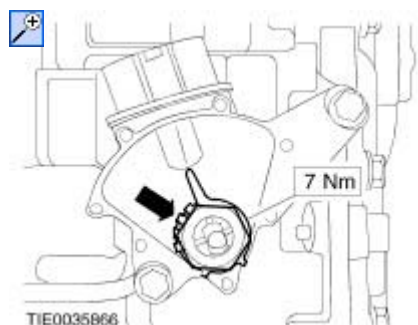
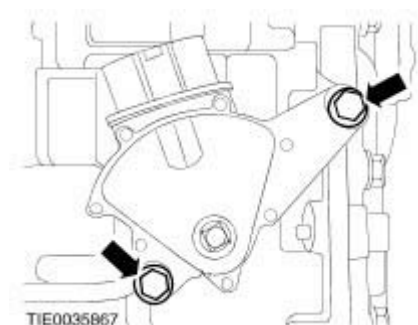
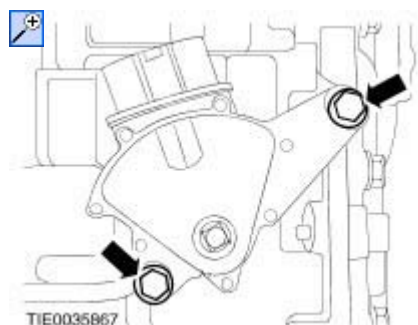
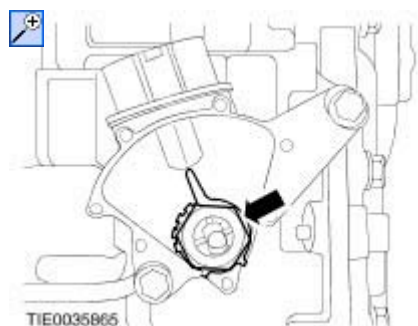
1. Mueva la palanca selectora a la posición "N" (NEUTRAL = punto muerto).
2. Suba y apoye el vehículo.
Para más información, consulte: [Elevación del vehículo con gato](#) (100-02 Elevación del vehículo, Descripción y funcionamiento) / [Elevación del vehículo con elevador](#) (100-02 Elevación del vehículo, Descripción y funcionamiento).
3. Desenchufe el conector del sensor de posición de la palanca selectora (TR).



4. Suelte el cable de la palanca selectora de la palanca del cambio manual.
 1. Suelte el cable de la palanca selectora de la palanca del cambio manual.
 2. Suelte el cable de la palanca selectora del soporte del cable.

5.  **ATENCIÓN:** Sujete la palanca del cambio manual mientras suelta o aprieta la tuerca de fijación de la palanca para evitar que el par de rotación sea transmitido al sensor TR y al mecanismo del cambio.
Desmonte la palanca del cambio manual (se muestra la caja de cambios automática desmontada para mayor claridad).

6. Desmonte la tuerca y la arandela de fijación (se muestra la caja de cambios automática desmontada para mayor claridad).
 - ¿ Desdoble las lengüetas de bloqueo de la arandela.



7. **NOTA:** Los tornillos de fijación del sensor TR pueden ser reutilizados tres veces. Marque los tornillos para indicar las veces que se han usado.

Saque el sensor TR (se muestra con la caja de cambios automática desmontada para mayor claridad).

Montaje

1. **NOTA:** Los tornillos de fijación del sensor TR pueden ser reutilizados tres veces. Compruebe los tornillos y sustitúyalos si fuera necesario.

NOTA: No apriete los tornillos de fijación del sensor TR todavía.

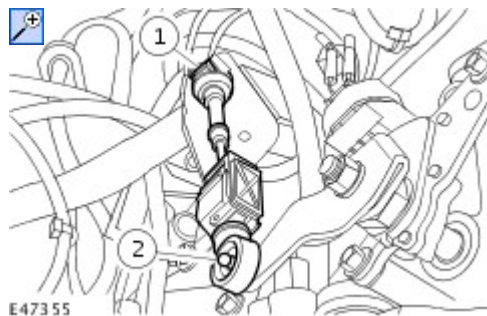
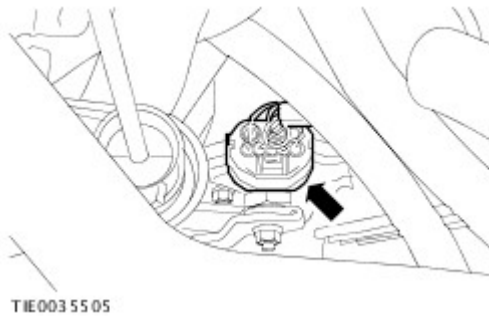
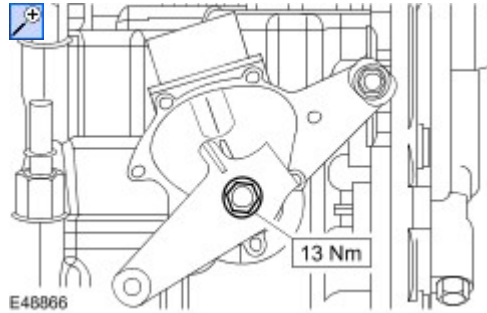
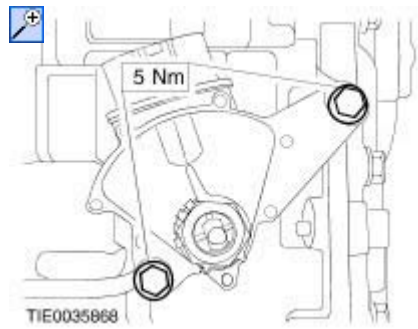
Monte el sensor TR (se muestra con la caja de cambios automática desmontada para mayor claridad).

2. Monte la tuerca y la arandela de fijación (se muestra la caja de cambios automática desmontada para mayor claridad).
- ¿ Doble las lengüetas de bloqueo de la arandela.

3. **⚠ ATENCIÓN:** Asegúrese de que la palanca del cambio manual está en la posición "N" (punto muerto).

Ajuste el sensor TR de modo que el indicador de la arandela de fijación esté alineado con la marca "N" (punto muerto) inscrita en el cuerpo del sensor TR.

4. Apriete los tornillos de fijación del sensor TR (se muestra con la caja de cambios automática desmontada para mayor claridad).



5. ADVERTENCIAS:



No utilice herramientas neumáticas para apretar la tuerca de fijación de la palanca del cambio manual.



Sujete la palanca del cambio manual mientras aprieta la tuerca de fijación de la palanca para evitar que el par de rotación sea transmitido al sensor TR y al mecanismo del cambio.

Monte la palanca del cambio manual (se muestra la caja de cambios automática desmontada para mayor claridad).

6. Enchufe el conector del sensor TR.

7. Conecte el cable de la palanca selectora a la palanca del cambio manual.

1. Fije el cable de la palanca selectora al soporte del cable.
2. Conecte el cable de la palanca selectora a la palanca del cambio manual.

8. Baje el vehículo.

9. Compruebe el ajuste del cable de la palanca selectora de la caja de cambios moviendo la palanca por todas las posiciones.